



Харьковский
тракторный
завод



ТЕХНИКА, С КОТОРОЙ
НАЧИНАЕТСЯ БИЗНЕС

СОДЕРЖАНИЕ

История ХТЗ.....	3
Перспективные разработки.....	4
Тракторы серии ХТЗ-240К.....	6
Тракторы серии ХТЗ-170.....	8
Тракторы ХТЗ-150К-09-25.....	10
Тракторы серии ХТЗ-16131.....	12
Тракторы ХТЗ-3512.....	14
Тракторы Т-150-05-09-25.....	16
Тракторы ХТЗ-181.....	17
Агротехнологии.....	18
Расход топлива тракторов ХТЗ на основных операциях.....	19
Погрузчик Т-156Б.....	20
Малый маневровый тягач ММТ-1.....	21
Гусеничный бульдозер ТС-5 (Т-150-05-09-25-06).....	22
Гусеничный бульдозер ТС-10.....	23
Промышленная и дорожно-строительная техника.....	24
Запасные части.....	26
Гарантийное и сервисное обслуживание.....	27
Отзывы клиентов.....	28
Технические характеристики сельскохозяйственных тракторов ХТЗ.....	30



На протяжении многих десятилетий основу машинно-тракторного парка предприятий сельского хозяйства составляли энергонасыщенные тракторы производства ХТЗ. Харьковский тракторный завод был и остается единственным предприятием на постсоветском пространстве, выпускающим одновременно колесную и гусеничную технику.

Производство ХТЗ объединяет около 300 украинских предприятий и организаций. Количество работников, занятых в производственном цикле изготовления серийных тракторов ХТЗ – около 90 тыс. человек, что составляет 5% всех работающих в промышленности Украины.

Харьковский тракторный завод оказывает огромное влияние на развитие социальной инфраструктуры и состояние рынков труда. Являясь крупным потребителем продукции металлургии, энергетики, транспорта и связи, завод содействует развитию этих и других отраслей.

Увеличение объемов производства тракторов ХТЗ, освоение новых продуктов вовлекает в производство новые трудовые ресурсы, что положительно отражается на занятости на заводах – поставщиках комплектующих, а наличие качественных и доступных тракторов снижает экономическую зависимость отечественных аграриев от поставщиков дорогостоящей импортной техники.

В последние годы на предприятие были привлечены инвестиции, которые позволили провести целый комплекс работ по улучшению технологических процессов, создать новые продукты, модернизировать существующую линейку тракторов и провести частичную реструктуризацию предприятия.

Тракторы производства Харьковского тракторного завода известны во всем мире под брендами «Belarus 1500», «Belarus 1770» и «ХТЗ». Они достойно оценены и являются востребованными не только в Украине, Казахстане и России, но и на рынках стран Азии, Америки, Африки, Европы.

ИСТОРИЯ ЗАВОДА

- **28 января 1930 года**
в 15 километрах восточнее Харькова на магистрали ЮЖД возле разъезда Лосево начато строительство «Югтракторостроя» — будущего ХТЗ.
- **1 октября 1931 года**
с конвейера Харьковского тракторного завода сошел первый трактор СХТЗ-15/30 (мощностью 30 л.с.)
- **17 октября 1937 года**
с конвейера ХТЗ сошел первый гусеничный трактор СХТЗ-НАТИ (мощность 52 л.с.)
- **Ноябрь 1941 года**
ХТЗ эвакуирован в г. Рубцовск Алтайского края. 24 августа 1942 года с конвейера вновь созданного Алтайского тракторного завода сошел первый трактор АСХТЗ-НАТИ.
- **Август 1949 года**
С конвейера ХТЗ сошел первый дизельный трактор ДТ-54 (мощность 54 л.с.)
- **24 сентября 1954 года**
С конвейера ХТЗ сошел 100-тысячный трактор ДТ-54.
- **1953-1955 годы**
ХТЗ разрабатывает и внедряет в серийное производство легкий артиллерийский тягач АТЛ.
- **1958 год**
ХТЗ выходит на международный рынок. Первые поставки в Болгарию, Индию, Китай.
- **1958-1960 годы**
ХТЗ создает гусеничный транспортер тягач ГТТ.
- **Апрель 1962 года**
ХТЗ начинает производство гусеничных тракторов Т-74 (мощность 75 л.с.)
- **1966 год**
Выпущен трактор Т-25 (мощность 20 л.с.)
- **30 января 1972 года**
ХТЗ прекращает изготовление тракторов Т-25, общий выпуск которых составил 60 055 единиц и передает их производство на Владимирский тракторный завод.
- **20 января 1973 года**
Начато серийное производство тракторов Т-150К (мощность 165 л.с.)
- **25 ноября 1983 года**
Начат выпуск гусеничных тракторов Т-150 (мощность 150 л.с.)
- **1989 год**
ХТЗ начинает выпуск мини-тракторов Т-08, Т-010, Т-012 (мощность 8, 10, 12 л.с.)
- **1992 год**
На базе машин спецпроизводства ХТЗ создаются гражданские тягачи ХТЗ-10НК для работы в сложных климатических условиях.
- **Январь 1993 года**
Возобновляется производство тракторов Т-25Ф, с 1994 года — ХТЗ-2511 (мощность 25 л.с.)
- **1993 год**
Начато производство тракторов пахотно-пропашных ХТЗ-121 (120/145 л.с.)
- **1997 год**
ХТЗ начинает выпуск пахотно-пропашных тракторов ХТЗ-16131 (мощность 160 л.с.), колесных тракторов общего назначения ХТЗ-170 (мощность 170 л.с.) и гусеничных ХТЗ-181 (мощность 190 л.с.)
- **2008 год**
Выпущен первый промышленный трактор ТС-10 тягового класса 10 т.
- **2009 год**
Выпущена установочная партия тракторов ХТЗ-22021 (мощность 220 л.с.)
- **2010 год**
ХТЗ модернизирует тракторы серии ХТЗ-170, доведя их мощность до 210-240 л.с.
- **2011 год**
Осуществляется модернизация гусеничных тракторов ХТЗ
- **2012 год**
ХТЗ модернизирует навесную систему тракторов мощностью 175-240 л.с.
- **2013 год**
На тракторах серии ХТЗ-170 установлены новая коробка перемены передач, гидравлическая система, навесная система, модернизированы другие детали и узлы.

ПЕРСПЕКТИВНЫЕ РАЗРАБОТКИ



ГОМТ-1С

Двухпоточная бесступенчатая гидрообъемно-механическая трансмиссия (ГОМТ) колесного трактора.

ГОМТ-1С является опцией в комплектации колесных тракторов серии ХТЗ-170/240 как альтернатива серийной ступенчатой механической коробке передач (КП) 12х4 и рассчитана на двигателя мощностью 125...176 кВт (170...240 л.с.).

ГОМТ-1С имеет 4 технологических тягово-скоростных диапазона при движении вперед и 2- при движении назад, на каждом из которых бесступенчато регулируется скорость и тяговое усилие трактора.

Применительно к тракторам серии ХТЗ-240К реализуются следующие скоростные диапазоны:

- при движении вперед
- I. 0...7,2 км/ч;
- II. 0...12,8 км/ч;
- III. 0...21,5 км/ч;
- IV. 0...40,0 км/ч.

при движении назад

- 0...12,8 км/ч;
- 0...40,0 км/ч.

Схема ГОМТ-1С предусматривает суммирование потоков мощности,

идущих по гидравлической и механической ветвям на выходном дифференциале с дальнейшим выходом на раздаточную коробку, мосты и ведущие колеса.

Синтез конструктивных параметров ГОМТ-1С осуществлен по принципу максимума КПД при реализации основных технологических операций при эксплуатации трактора (вспашка, дискование, боронование, культивация, посев, транспортировка прицепа и пр.). Это обеспечивает эффективную работу трактора при работе двигателя как в режимах реализации максимальной мощности, так и при минимальном расходе топлива.

Средний КПД ГОМТ-1С в интервале скоростей от 5 км/ч до 40 км/ч с учетом соответствующих эксплуатационных тяговых нагрузок составляет 0,82.

ГОМТ-1С оснащена гидроагрегатами типа ГСТ-112 с электропропорциональным управлением.

Максимальная передаваемая мощность при использовании гидроагрегатов типа ГСТ-112 – 176 кВт (240 л.с.) Уровень унификации ГОМТ-1С с се-

рийно производимой КП (12х4) – 60%.

Улучшение уровня технического обслуживания ГОМТ-1С по сравнению с серийной КП (12х4) – 20...25%.

ГОМТ-1С снабжена опцией «зимний запуск», облегчающей пуск двигателя при температурах ниже -5°C.

ГОМТ-1С обеспечивает эффективное комплексное торможение дополнительно к штатной пневматической тормозной системе трактора за счет диссипации энергии в гидравлической ветви мощности.

ГОМТ-1С комплектуется автоматической системой управления трактором (находится в разработке), которая существенно снижает утомляемость тракториста и повышает эргономические показатели трактора в целом. Ожидаемый уровень снижения психо-физических нагрузок на тракториста по сравнению с эксплуатацией ступенчатой механической КП 12х4 составляет 31..44%.

Применение ГОМТ-1С позволяет получить новое качество трактору при сохранении его места в бюджетном сегменте рынка колесных тракторов.

ХТЗ-280Т

- Сменные колесно-гусеничные движители
- Применяемый гусеничный движитель представлен в двух вариациях – резинотросовая гусеница и стальная гусеница.
- Применение гусеничного движителя повышает тяговые усилия в два раза с 4 до 8 тс, что позволяет работать с орудиями, агрегируемыми с тракторами мощностью 300 л.с.
- Применение гусеничного резинотросового движителя снижает удельное давление на почву до 0,3 кг/см².



- Полимерная облицовка и крылья, изготавливаемые методом литья PDCPD под давлением (RIM – технология), придают трактору современный вид, а также надежность и долговечность при эксплуатации.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ХТЗ-280Т

Двигатель, модель, изготовитель	ЯМЗ-236НК, ОАО «Автодизель», РФ
Мощность номинальная, кВт (л.с.)	173,0 (235)
Коробка передач	ХТЗ, переключаемая под нагрузкой
Муфта сцепления	ЯМЗ
Количество диапазонов/передач переднего-заднего хода	3 диапазона по 4 передачи
Вал отбора мощности, частота вращения, об/мин	540 и 1000
Тяговое усилие, кН (кгс) (nom-max)	8000- 14000
Шины (на колесном ходу)	21,3R24.05 ШИНА 21,3R24ФД-14АНС10 ГОСТ 7463-89 С ВЕНТИЛЕМ ГК105 ГОСТ 8107-75
Навесное устройство	НУ-3
База, мм	2960
Колея, мм	1800
Габариты, мм: д./ш./в. по крыше, мм	6130/2500/3800
Дорожный просвет, мм	470
Масса эксплуатационная, кг	11000
Диапазон скоростей переднего/заднего хода, км/ч	1,68 – 15,04
Минимальный радиус поворота, м	7,0

УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЕЙ, СООТВЕТСТВУЮЩИХ НОРМАМ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ STAGE-3A

Шестицилиндровый рядный дизельный двигатель с прямым впрыском топлива. Двигатель может быть оснащен механической или электронной системой управления впрыском топлива (EDC 4) с функцией ограничения выхло-

па, имеет турбокомпрессор, систему охлаждения с термостатическим управлением, а также соответствует стандартам EU Stage 2, Stage 3A по содержанию вредных веществ в отработавших газах.

НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРА	ЗНАЧЕНИЕ
Число цилиндров	6
Расположение цилиндров	рядное
Рабочий объем, л	7.15
Мощность ICFN макс., кВт (л.с.)	176,5 (240)
Удельный расход топлива при 2300 об/мин на режиме мощности IFN, г/(кВт ч):	
• при 25% мощности:	285
• при 50% мощности:	223
• при 75% мощности:	214
• при 100% мощности:	214
Топливный насос	низкого давления с ременным приводом
Напряжение в системе электрооборудования	24 В
Зарядный генератор	55 А
Пусковое устройство	Стартер 5.5 кВт
Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	1270х698х974
Масса сухого двигателя, кг	680

ТРАКТОРЫ СЕРИИ ХТЗ-240К

- Увеличение производительности до 20% благодаря применению новых двигателей увеличенной мощности позволяет агрегатировать трактор с более широкозахватными орудиями.
- Механическая двенадцатискоростная коробка передач, переключаемая без разрыва потока мощности в пределах каждого диапазона, обеспечивает рациональную скорость, необходимую для работы с различными сельскохозяйственными орудиями и машинами.
- Возможность использования на транспортных работах с прицепами и полуприцепами грузоподъемностью до 20 тонн на скоростях до 34 км/ч.
- Применение колес большего размера позволяет уменьшить удельное давление на почву, и, тем самым, повысить урожайность возделываемых культур, увеличить грузоподъемность навешиваемых орудий.
- Выполнение энергосберегающих операций – прямого сева по технологии No Till.
- Новая объединенная гидравлическая система с пропорциональным 5-секционным гидрораспределителем и гидробаком увеличенной емкости до 90 л, дает возможность параллельно управлять работой нескольких гидравлических исполнительных механизмов, регулируя расход масла.

ОПЦИИ

- Бульдозерное оборудование
- Комплект для сдвигания колес
- Расходомер топлива
- Предпусковой подогреватель двигателя
- Увеличение мощности трактора обеспечивает его работу с высокопроизводительными с/х орудиями – посевными комплексами, скоростными культиваторами, дискаторами и т.п.
- Кабина с центральной посадкой оператора.
- Полимерная облицовка.
- Выбор двигателя по желанию заказчика (ЯМЗ, ММЗ или Volvo)
- Кабина повышенной комфортности с улучшенной обзорностью
- Модернизированная КПП
- Шины увеличенного размера
- Кондиционер



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	ХТЗ-241К	ХТЗ-242К	ХТЗ-243К	ХТЗ-246К
Двигатель, модель, изготовитель	Д-260, ПРУП «ММЗ», Беларусь	ЯМЗ-238, ОАО «Автодизель», РФ	ЯМЗ-536, ОАО «Автодизель», РФ	TAD721VE, VOLVO PENTA
Мощность номинальная, кВт (л.с.)	154,4 (210)	176,5 (240)	184 (250)	176,5 (240)
Коробка передач	Механическая, переключаемая без разрыва потока мощности в пределах каждого диапазона			
Диапазон скоростей переднего/заднего хода, км/ч	3,75-33,61/5,7-10,21			
Муфта сцепления	Сухая однодисковая			
Количество диапазонов/передат переднего-заднего хода	3/12 – 1/4			
Вал отбора мощности, частота вращения, об/мин	Задний независимый двухскоростной, 540 и 1000			
Тяговое усилие, кН (кгс) (ном-мак)	40-60 (4000-6000)			
Шины	23,1R26			
Навесное устройство	Заднее 2-х и 3-х точечное, грузоподъемность – 5000 кгс			
База, мм	2860			
Колея, мм	1860			
Габариты, мм: д./ш./в. по крыше	6400/2460/3460			
Дорожный просвет, мм	400			
Масса эксплуатационная, кг	8440	8980	8450	8450
Минимальный радиус поворота, м	6,7			

АГРЕГАТИРОВАНИЕ



С пневматической сеялкой культиваторного типа «PARTNER 7.5»



С сеялкой стерневой «RAPID-400С»



С дисковой бороной БДМТ «Диметра»

- Широкие возможности агрегатирования с орудиями отечественных и зарубежных производителей.
- Увеличенные колеса в сочетании с навесным устройством позволяют увеличить навесоспособность трактора на 15%.
- Применение сдвоенных колес и широкопрофильных шин сверхнизкого давления позволяет не

только снизить удельное давление на почву, но и достичь снижения расхода топлива и увеличения производительности еще на 15%, с сохранением всех современных агротехнологических и экономических требований, кроме того, начинать проведение весенне-полевых работ на две недели раньше.

ТРАКТОРЫ СЕРИИ ХТЗ-170К

- Механическая двенадцатискоростная коробка передач, переключаемая без разрыва потока мощности в пределах каждого диапазона, обеспечивает рациональную скорость, необходимую для работы с различными сельскохозяйственными орудиями и машинами.
- Возможность использования на транспортных работах с прицепами и полуприцепами грузоподъемностью до 20 тонн на скоростях до 34 км/ч.
- Применение колес большего размера позволяет уменьшить удельное давление на почву, и, тем самым, повысить урожайность возделываемых культур, увеличить грузоподъемность навешиваемых орудий.
- Выполнение энергосберегающих операций – прямого сева по технологии No Till.
- Новая объединенная гидравлическая система с пропорциональным 5-секционным гидрораспределителем и гидробаком увеличенной емкости до 90 л, дает возможность параллельно управлять работой нескольких гидравлических исполнительных механизмов, регулируя расход масла.

ОПЦИИ

- Бульдозерное оборудование
- Комплект для сдвигания колес
- Расходомер топлива
- Предпусковой подогреватель двигателя

- Кабина повышенной комфортности с улучшенной обзорностью
- Модернизированная усиленная КПП
- Шины увеличенного размера
- Кондиционер



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	ХТЗ-17021	ХТЗ-17221	ХТЗ-17221-19	ХТЗ-17221-21
Двигатель, модель, изготовитель	BF6M1013E, «DEUTZ AG», Германия	ЯМЗ-236, ОАО «Автодизель», РФ	Д-260, ПРУП «ММЗ», Беларусь	ЯМЗ-238, ОАО «Автодизель», РФ
Мощность номинальная, кВт (л.с.)	132 (180)	132 (180)	154,4 (210)	176,5 (240)
Коробка передач	Механическая, переключаемая без разрыва потока мощности в пределах каждого диапазона			
Диапазон скоростей переднего/заднего хода, км/ч	3,75-33,61/5,7-10,21			
Муфта сцепления	Сухая однодисковая			
Количество диапазонов/передаток переднего-заднего хода	3/12 – 1/4			
Вал отбора мощности, частота вращения, об/мин	Задний независимый двухскоростной, 540 и 1000			
Тяговое усилие, кН (кгс) (ном-мах)	30-60 (3000-6000)			
Шины	23,1R26			
Навесное устройство	Заднее 2-х и 3-х точечное, грузоподъемность – 4700 кгс			
База, мм	2860			
Колея, мм	1860			
Габариты, мм: д./ш./в. по крыше	6460/2460/3400			
Дорожный просвет, мм	450			
Масса эксплуатационная, кг	8370	8620	8370	8940
Минимальный радиус поворота, м	6,7			

АГРЕГАТИРОВАНИЕ



*С дисковым агрегатом
Дископак-6*



С глубокорыхлителем ГР-3,5



С дисковой бороной ДЛМ-8

- Широкие возможности агрегатирования с орудиями отечественных и зарубежных производителей.
- Увеличенные колеса в сочетании с навесным устройством позволяют увеличить навесоспособность трактора на 15%.
- Применение сдвоенных колес и широкопрофильных шин сверхнизкого давления позволяет не

только снизить удельное давление на почву, но и достичь снижения расхода топлива и увеличения производительности еще на 15%, с сохранением всех современных агротехнологических и экономических требований, кроме того, начинать проведение весенне-полевых работ на две недели раньше.

ТРАКТОРЫ ХТЗ-150К-09-25

- Лучший выбор по соотношению цена/качество.
- Простота в обслуживании и доступность запасных частей.
- Неприхотливость, экономичность и высокая производительность.
- Выполнение энергоемких сельскохозяйственных работ: вспашки, сплошной культивации, боронования, посева зерновых и технических культур, а также транспортных работ с прицепами и полуприцепами грузоподъемностью до 20 тонн.
- Агрегатирование с большим количеством сельскохозяйственных машин, обеспечивающих выполнение традиционных и новых агротехнологий с уменьшением расходов ГСМ.
- Надежный двигатель ЯМЗ-236 (ОАО «Автодизель», РФ) мощностью 180 л.с.
- Механическая двенадцатискоростная коробка передач, переключаемая без разрыва потока мощности в пределах каждого диапазона.
- Новый пропорциональный 3-секционный гидрораспределитель..

ОПЦИИ

- Бульдозерное оборудование
- Комплект для сдвигания колес
- Расходомер топлива
- Предпусковой подогреватель
- Сцепка автоматическая



- Раздвижные форточки в дверях
- Мягкое поддрессоренное регулируемое сидение
- Гидрообъемный рулевой механизм
- Регулируемая рулевая колонка
- Кондиционер
- Пластиковый топливный бак увеличенного объема (430 л)



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ХТЗ-150К-09-25

Двигатель, модель, изготовитель	ЯМЗ-236, ОАО «Автодизель», РФ
Мощность номинальная, кВт (л.с.)	132 (180)
Коробка передач	Механическая, переключаемая без разрыва потока мощности в пределах каждого диапазона
Муфта сцепления	Сухая однодисковая
Количество диапазонов/передач переднего-заднего хода	3/12 – 1/4
Вал отбора мощности, частота вращения, об/мин	Задний независимый двухскоростной, 540 и 1000
Тяговое усилие, кН (кгс) (nom-max)	30-60 (3000-6000)
Шины	21,3R24
Навесное устройство	Заднее 2-х и 3-х точечное, грузоподъемность – 4500 кгс
База, мм	2860
Колея, мм	1680 и 1860
Габариты, мм: д./ш./в. по крыше/по выхлопной трубе	6130x2460x3175/3323
Дорожный просвет, мм	400
Масса эксплуатационная, кг	8400
Минимальный радиус поворота, м	6,5
Диапазон скоростей переднего/заднего хода, км/ч	3,36-30,08/5,10-9,14

АГРЕГАТИРОВАНИЕ



С 6-ти корпусным полунавесным плугом KVERNELAND RN 100



С пневматической сеялкой культиваторного типа «PARTNER 7.5»



С сеялкой ЗСКП-2,1 «ОМИЧКА»

- Возможность агрегатирования более чем с 800 орудиями отечественных и зарубежных производителей, таких как J.Deere, GREAT PLAINS, Amazone, KRAUSE, KUHN, SUNFLOWER, LEMKEN, БДМ-Агро, Червона Зирка, Сибсельмаш, Белинксельмаш, Белагромашсервис и другие.
- Использование сдвоенных колес и широкопрофильных шин сверхнизкого давления позволяет снизить удельное давление на почву и осуществлять выход трактора в поле на 5-15 дней раньше при ранневесенних полевых работах и позже при осенне-полевых работах.
- Применение балластного груза повышает тягово-сцепные свойства и производительность в 1,2 раза, снижает расход топлива на 15%.
- Агрегатирование с бульдозерным отвалом позволяет использовать трактор на трудоёмких строительных работах и в коммунальном хозяйстве.

ТРАКТОРЫ СЕРИИ ХТЗ-16131

- Широкий спектр агрегатирования.
- Доступная стоимость трактора и запасных частей.
- Выполнение полного комплекса трудоемких сельскохозяйственных работ.
- Передние управляемые колеса и смещенный вперед центр тяжести обеспечивают курсовую устойчивость (прямолинейность) при возделывании пропашных культур.
- Заднее и переднее навесные устройства, задний и передний валы отбора мощности, повышенная курсовая устойчивость обеспечивают совмещение операций.
- Кабина повышенной комфортности с улучшенной шумо- и теплоизоляцией.
- Система обогрева и вентиляции.
- Расширенный диапазон рабочих скоростей КПП позволяет наиболее эффективно использовать тяговые возможности трактора.
- Центральное рабочее место оператора и реверс, предусмотренные конструкцией, позволяют эксплуатировать трактор с оборудованием.
- Оптимальный выбор шин 16,9R38, 9,5R42, 66x43R25 и соответствующей колеи расширяет границы применения и повышает эффективность использования ХТЗ-16131 на возделывании и уборке пропашных культур с междурядьями 450 и 700 мм.

ОПЦИИ

- Спаренные колеса 9,5R42
- Проставка для пропашных культур (700 мм)
- Широкопрофильные шины 66x43R25
- Расходомер топлива
- Сцепка автоматическая

Превосходит зарубежные аналоги:

- Низкая стоимость владения (в 2,5 раза ниже импортной техники).
- Возможность использования трактора, как для проведения работ общего назначения, так и работы в междурядьях.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ХТЗ-16131-03/16131-05

	ХТЗ-16131-05	ХТЗ-16131-03
Двигатель, модель, изготовитель	Д-260, ПРУП «ММЗ», РБ	BF6M1013E, «DEUTZ AG», Германия
Мощность номинальная, кВт (л.с.)	132 (180)	
Коробка передач	Механическая, переключаемая без разрыва потока мощности в пределах каждого диапазона	
Муфта сцепления	Сухая однодисковая	
Количество диапазонов/передач переднего-заднего хода	4/16 – 2/8	
Вал отбора мощности, частота вращения, об/мин	Независимый задний- 540 и 1000, передний- 1000	
Тяговое усилие, кН (кгс) (ном-мах)	30-60 (3000-6000)	
Шины	16,9R38 – одинарные, 9,5R42 – спаренные	
Навесное устройство, грузоподъемность, кгс	Переднее – 1500, заднее – 4500	
База, мм	2860	
Колея, мм	2050/1800	
Габариты, мм: длина/ширина/высота по крыше	6645x2480x3380	
Дорожный просвет, мм	530/505	
Масса эксплуатационная, кг	8620	
Минимальный радиус поворота, м	7,1	
Диапазон скоростей переднего/заднего хода, км/ч	1,44-31,1/2,17-8,83	

АГРЕГАТИРОВАНИЕ



С подборщиком кормов «PROFI»



С пропашной сеялкой «KUNN»



С комбинацией косилок «POTTINGER»



С пропашной сеялкой и бункером для удобрений

ТРАКТОРЫ ХТЗ-3512

- Трехцилиндровый двигатель жидкостного охлаждения увеличенной мощности.
- Повышение производительности до 20% благодаря применению нового двигателя, что позволяет агрегатировать более широкозахватные орудия, чем ХТЗ-2511.
- Коробка передач механическая, реверсивная, 8 передач переднего хода и 6 заднего хода.
- Раздельный привод на тормозах дает возможность притормаживать одним из ведущих колес для уменьшения радиуса поворота.
- Радиус разворота всего 3,5 метра позволяет выполнять задачи на малых площадках.
- Агротехнический просвет до 587 мм позволяет выполнять обработку сельскохозяйственных культур в более поздние сроки.
- Возможность транспортировать прицепы и полуприцепы общей массой до двух тонн со скоростью до 30 км/ч.
- Простота в обслуживании.
- Надежность в эксплуатации.

ОПЦИИ

- Кондиционер

Кабина водителя в тракторе ХТЗ-3512:

- Одноместная каркасная;
- Термо-шумоизолирована;
- Имеет поддрессоренное сидение;
- Имеет вентиляцию и отопитель.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ХТЗ-3512

Двигатель, модель, изготовитель	ММЗ-3LD, ПРУП «ММЗ», РБ
Мощность номинальная, кВт (л.с.)	25,7 (35)
Коробка передач	Механическая, реверсивная
Муфта сцепления	Сухая однодисковая
Количество передач переднего/заднего хода	8/6
Вал отбора мощности, частота вращения, об/мин	540
Тяговое усилие, кН (кгс)	0,8 (800)
Шины (передние/задние колеса)	6,5-16НС6/9,5R-32НС6
Навесное устройство	Заднее гидрофицированное, грузоподъемность 600 кгс
Продольная база, мм	1837
Колея, мм	Передних колес 1200-1400, задних колес 1100-1500
Габариты, мм: длина/ширина/высота	3500x1420x2490
Наименьший дорожный просвет, мм	278
Масса эксплуатационная, кг	2150
Емкость топливного бака, л	50

АГРЕГАТИРОВАНИЕ



С сенокосилкой 9G-1,8



Фронтальный погрузчик



С борной зубовой ЗБЗС-1



На уборке снега

- Как экономичный транспортер прицепов и полу-прицепов до двух тонн.
- Для работы в садах, виноградниках.
- Для работ на малых фермерских участках при вы-

- рачивании овощей, картофеля т других культур.
- Для расчистки дорог от снега.
- Для выполнения различных работ на строительных площадках.

ТРАКТОРЫ Т-150-05-09-25

- Выполнение энергоемких сельскохозяйственных работ по обработке средних и тяжелых почв, ранневесеннему закрытию влаги, дисковании, севе, орошении, уборке, кормозаготовке, а также транспортировании грузов в условиях бездорожья.
- Новая четырехкатковая торсионно-балансирная подвеска позволяет снизить удельное давление на почву до 0,42 кг/см² за счет увеличения базы, повысить тягово-сцепные характеристики, снижает продольно-угловые колебания и улучшает плавность хода трактора, увеличивает самоочищаемость.
- Широкий диапазон скоростей без ограничения по тяговому усилию.
- Возможность раннего выхода в поле, особенно в зонах с переувлажненной почвой. Позволяет добиться повышения урожайности до 20% по сравнению с колесными тракторами.
- Новая каркасная кабина с системой кондиционирования воздуха, улучшенной шумо- и пылеизоляцией существенно снижает утомляемость и облегчает условия труда оператора.
- Увеличение долговечности топливной системы и увеличение времени работы без дозаправки за счет применения пластикового топливного бака увеличенного объема.
- Заднее навесное устройство позволяет работать с шлейфом навесных и полунавесных орудий тягового класса 4.
- Механизм поворота, встроенный в КПП, обеспечивает два способа поворота трактора: кинематический (за счет включения разных скоростей на правом и левом бортах) и силовой (за счет отключения отстающего борта с последующим подтормаживанием).
- Возможность установки бульдозерного оборудования позволяет использовать трактор в дорожном строительстве, сельском хозяйстве, с категорией грунтов I-II.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ Т-150-05-09-25

Двигатель, модель, изготовитель	ЯМЗ-236, ОАО «Автодизель», г. Ярославль, РФ
Мощность номинальная, кВт (л.с.)	132 (180)
Коробка передач	Механическая, переключаемая без разрыва потока мощности в пределах каждого диапазона
Муфта сцепления	Сухая однодисковая
Количество диапазонов/передаточных переднего-заднего хода	3/9 –1/3
Вал отбора мощности, частота вращения, об/мин	Задний независимый- 540 и 1000
Тяговое усилие, кН (кгс) (ном-мах)	30-60 (3000-6000)
Подвеска	Торсионно-балансирная четырехкатковая
Навесное устройство, грузоподъемность, кгс	Заднее 2-х и 3-х точечное, грузоподъемность на оси подвеса 3,5 т
База, мм	1800
Колея, мм	1435
Габариты, мм: длина/ширина/высота по крыше	5000x1960x2866
Дорожный просвет, мм	300
Масса эксплуатационная без баласта, кг	8250
Минимальный радиус поворота, м	1,435 (по оси гусениц)
Диапазон скоростей переднего/заднего хода, км/ч	4,26-15,31/5,78-7,93

АГРЕГАТИРОВАНИЕ



С пневматической сеялкой «VADERSTAD RDA600»



С плугом «ПН-5-40»



С глубокорыхлителем «KVERNELAND CLE 5»

ОПЦИИ

- Комплект противовесов
- Расходомер топлива
- Предпусковой подогрев двигателя



ТРАКТОРЫ ХТЗ-181

- Выполнение энергоемких сельскохозяйственных работ по обработке почвы: пахоты средних и тяжелых почв, ранневесеннего закрытия влаги, дискования, сева, орошения, уборки урожая, кормозаготовки и транспортных работ в условиях бездорожья.
- Новая шестикатковая торсионно-балансирная подвеска – позволяет снизить удельное давление на почву до 0,40 кг/см² за счет увеличения базы, повысить тягово-сцепные ха-

рактеристики, снижает продольно-угловые колебания и улучшает плавность хода трактора, увеличивает самоочищаемость.

- Повышение производительности за счет увеличения веса трактора и применения 8-ми цилиндрового двигателя повышенной мощности.
- Механизм поворота, встроенный в КПП, обеспечивает два способа поворота трактора: кинематический (за счет включения разных скоростей на правом и левом бортах) и силовой (за

счет отключения отстающего борта с последующим подтормаживанием).

- Заднее навесное устройство, регулируемое по двух- и трехточечным схемам, позволяет оптимально агрегатировать навесные и полунавесные орудия отечественного и иностранного производства.
- Каркасная кабина с системой кондиционирования воздуха и улучшенной шумо- и пылеизоляцией существенно снижает утомляемость и облегчает условия труда оператора.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ХТЗ-181

Двигатель, модель, изготовитель	ЯМЗ-238, ОАО «Автодизель», г. Ярославль, РФ
Мощность номинальная, кВт (л.с.)	139,7 (190)
Коробка передач	Механическая, переключаемая без разрыва потока мощности в пределах каждого диапазона
Муфта сцепления	Сухая однодисковая, постоянно замкнутая, управление пневмоусилителем
Количество диапазонов/передаточных переднего-заднего хода	3/9 –1/3
Вал отбора мощности, частота вращения, об/мин	Задний независимый- 540 и 1000
Тяговое усилие, кН (кгс) (ном-макс)	30-60 (3000-6000)
Подвеска	Торсионно-балансирная шестикатковая
Навесное устройство, грузоподъемность, кгс	Заднее 2-х и 3-х точечное
База, мм	2300
Колея, мм	1435
Габариты, мм: длина/ширина/высота по крыше	5454x1960x2866
Дорожный просвет, мм	300
Масса эксплуатационная без баласта, кг	9990
Минимальный радиус поворота, м	1,435 (по оси гусениц)
Диапазон скоростей переднего/заднего хода, км/ч	4,25-15,31/5,78-7,93

АГРЕГАТИРОВАНИЕ



С сеялкой зернуковой 2 СЗР-5,4



С плугом рыхлителем ПРУН 5-45



С стерневым культиватором RAU



С плугом рыхлителем ПРУН 5-45

ОПЦИИ

- Автосцепка
- Предпусковой подогрев двигателя
- Расходомер топлива



АГРОТЕХНОЛОГИИ

Широкий спектр агрегируемого навесного и прицепного оборудования к тракторам ХТЗ отечественного и иностранного производства позволяет нашему потребителю с максимальным эффектом использовать технику в течение всего года.

Используя тракторы ХТЗ в передовых технологиях, можно проводить более производительно и экономично не только пахотные работы, но и предпосевные и посевные работы, а также обеспечивать комплекс работ по возделыванию и уборке подсолнечника,

кукурузы, картофеля, гречихи, сои, сахарной свеклы и др.

Мы предоставляем потребителю возможность выбора орудий, не привязываясь к производителю или торговой марке, исходя из производительности машинно-тракторного агрегата.

ТРАДИЦИОННАЯ СИСТЕМА

На основе отвальной вспашки на глубину 25 см, ранневесенней культивации на глубину до 12 см и сева зерновых и пропашных культур сеялками типа СЗ-3,6, СУПН-8.

№	Базовые технологические операции	Рекомендуемые орудия для работы с тракторами ХТЗ
1	Послеуборочное лушение	Дисковые лушители, дискаторы (типа ЛД, ЛДГ)
2	Отвальная вспашка	Плуги лемешные (типа ПЛН, КУНН)
3	Закрытие влаги	Бороны зубовые, бороны пружинные (типа ЗБЗЛ, ЗПГ)
4	Предпосевная культивация	Культиваторы (типа КПС, АП, КПК)
5	Сев зерновых/пропашных	Сеялки (типа СЗ, СЗП, Great Plains, KINZE)



КОНСЕРВИРУЮЩАЯ СИСТЕМА

На основе безотвального глубокого рыхления на глубину 25-40 см с сохранением большей части пожнивных остатков в обработанном верхнем слое почвы до 70%, с перемешиванием растительных остатков и сева сеялками, предназначенными для минимальной технологии

№	Базовые технологические операции	Рекомендуемые орудия для работы с тракторами ХТЗ
1	Измельчение пожнивных остатков	Мульчирователь (типа КУНН)
2	Дисквание	Дискаторы, тяжелые дисковые бороны (типа БДВ, БДТ)
3	Глубокорыхление	Чизель-глубокорыхлитель (типа АЧП, ГР)
4	Предпосевная культивация	Культиваторы (типа КПС, КПШ, АП, КШН)
5	Сев зерновых \ пропашных	Сеялки (типа СЗ, СЗП, СТС 6, Great Plains, KINZE)



МУЛЬЧИРУЮЩАЯ СИСТЕМА

На основе поверхностного рыхления. Включает в себя обработку верхнего слоя почвы на глубину 6-10 см, с сохранением до 30% растительных остатков и посев сеялками, предназначенными для минимальной обработки и прямого сева. Система может быть реализована на одном агрегате, совмещающем поверхностную обработку почвы и посев.

№	Базовые технологические операции	Рекомендуемые орудия для работы с тракторами ХТЗ
1	Измельчение пожнивных остатков	Мульчирователь (типа КУНН)
2	Дисквание	Дискаторы, тяжелые дисковые бороны (типа БДВ, БДТ)
3	Сев зерновых	Сеялки (типа СТС, КУНН, Great Plains)
4	Сев пропашных	Сеялки (типа KINZE)

СИСТЕМА ПРЯМОГО СЕВА (NO-TILL)

Основана на посеве в необработанную почву при полном сбережении растительных остатков. Система характеризуется низкими затратами на производство, восстановлением гумуса и снижением уплотнения почвы

№	Базовые технологические операции	Рекомендуемые орудия для работы с тракторами ХТЗ
1	Измельчение пожнивных остатков	Мульчирователь (типа КУНН)
2	Сев зерновых	Сеялки (типа СТС, КУНН, Great Plains)
3	Сев пропашных	Сеялки (типа KINZE)

РАСХОД ТОПЛИВА ТРАКТОРОВ ХТЗ НА ОСНОВНЫХ ОПЕРАЦИЯХ

ОПЕРАЦИИ	180 л.с.	210 л.с.	240 л.с.
Лушение	л/га		
8 м	1,8 – 2,2	2,2 – 2,6	2,5 – 2,9
10 м	1,5-2,0	1,8 – 2,2	2,0 – 2,3
14 м	3,3- 3,7	2,74 – 3,2	2,4 – 3,0
15 м	3,5 – 4	2,91 – 3,3	2,55 – 3,1
Пахота	л/га		
не оборотный 5 к	16,1- 18,0	13,4 – 15,0	11,7 – 13,0
6 к	20,1 – 22,0	16,7 – 18,0	14,7 – 15,3
7 к	23,5 – 25,0	12,9 – 13,5	11,3 – 13,0
оборотный 5 к	18,0 – 19,0	15,0 – 15,5	13,1 – 13,5
6 к	22,0 – 24,0	18,4 – 19,5	16,4 – 17,0
Глубокорыхление	л/га		
2,5 м	19,2 – 21, 0	16,0 – 17,8	14 – 15,7
3,4 м	17,2 – 19,0	14,4 – 16,1	12,6 – 14,4
4 м	19,4 – 19,8	16,1 – 16,5	14,1 – 14,5
Дискование	л/га		
4,2 м	6,6 – 7,0	7,9 – 8,3	9,0 – 9,3
5,2 м	6,1 – 6,5	7,3 – 7,7	8,3 – 8,7
6,5 м	5,6 – 6,2	6,7 – 7,0	7,6 – 8,0
7 м	5,8 – 6,4	4,8 – 5,2	4,3 – 4,7
8 м	6,6 – 7,0	5,5 – 6,0	4,8 – 5,2
Культивация	л/га		
5,5 м	4,3 – 4,6		
6,6 м	6,2 – 7,0	7,4 – 8,2	8,5 – 9,3
7,4	5,6 – 6,4	6,7 – 7,5	7,7 – 8,5
8 м	5,4 – 6,2	6,5 – 7,3	7,4 – 8,2
9 м	6,5 – 7,4	7,8 – 8,7	8,9 – 9,4
Боронование	л/га		
21 м	2,5 – 2,9	3,0 – 3,3	3,4 – 3,7
24 м	2,2 – 2,5	2,6 – 2, 9	3,0 – 3,3
Сев зерновых	л/га		
5,4 м	5,8 – 6,2	6,9 – 7,2	7,9 – 8,2
6 м	6,0 – 6,3	4.7 – 5,0	6.8 – 7,0
7 м	6,5 – 7,0	6,5 – 6,7	8,0 – 8,2
10,8 м	3,6 – 3,9	4,3 – 4,6	4,9 – 5,2
Сев пропашных	л/га		
5,6 м	2,0 – 2,2	2,4 – 2,6	2,7 – 2,9
9 м	3,5 – 3,8	4,2 – 4,5	3,1 – 3,4
11,2 м	4,3 – 4,6	5,2 – 5,9	5,8 – 6,1



ПОГРУЗЧИК Т-156Б

Погрузчик Т-156Б используется при проведении энергоемких земляных работ в строительстве, при проведении ремон-

та дорожных покрытий, при погрузке сыпучих материалов в производственных или сельскохозяйственных целях.

Данная машина обладает высокой производительностью, устойчивостью и надежностью.

ХТЗ промышленного назначения	Т-156Б-09-03
Тип трактора с бульдозерным оборудованием	Колесный, сельскохозяйственный погрузчик
Марка двигателя	ЯМЗ-236
Мощность номинальная, кВт (л.с.)	132 (180)
Коробка передач	Механическая, с тремя диапазонами (по три скорости вперед и одна назад на каждом диапазоне), переключаемая под нагрузкой без разрыва потока мощности внутри диапазона.
Механизм поворота	
Скорости движения, км	
вперед	2,8-35,2
назад	3,0-15,5
Габаритные размеры, мм	
длина	7490
ширина	2500
высота	3830
Колея трактора, мм	1910
Дорожный просвет, мм	400
Номинальная емкость ковша, м ³	1,5
Максимальная высота разгрузки, мм	2920
Масса эксплуатационная, кг	10790
Наименьший радиус поворота, м	6,7
Грузоподъемность, кг	3000
Производительность, т/час	170 (при погрузке сыпучих материалов)

МАЛЫЙ МАНЕВРОВЫЙ ТЯГАЧ ММТ-1

- Используется вместо тепловозов при осуществлении маневровых работ с железнодорожным подвижным составом весом до 1000 т и работ с автоприцепами.
- Является универсальной маневровой железнодорожной техникой, что позволяет использовать его вместо маневровых тепловозов на предприятиях горной, химической, металлургической промышленности и речпортах, на ремонтно-строительных предприятиях с наличием подъездных путей.
- Предназначен для транспортировки вагонов под загрузку, формирования составов, выполнения маневровых работ с подвижным составом.
- Можно дооборудовать бульдозерным оборудованием для очистки рельсошпальной решетки (автодорог) от снега. А также опорно-поворотным бульдозерным оборудованием.

Технические характеристики	ММТ-2
Масса, кг	10 160
Тип ж/д сцепного устройства, переднее и заднее	СА-3
Высота СА-3 от головки рельс, мм	980-1080
Время установки (съезда) тягача на ж/д пути, мин	2-3
Привод подъема/опускания ж/д роликоопор	гидравлический
Прицепной вес при выполнении маневровых работ, т	1000
Минимальный радиус ж/д кривой, м	120



ГУСЕНИЧНЫЙ БУЛЬДОЗЕР ТС-5 (Т-150-05-09-25-06)

Бульдозер ТС-5 предназначен для работки и перемещения предварительно разрыхлённых дисперсных грунтов, не включающих в себя крупных обломков диаметром более 200 мм, относя-

щихся к классу природных дисперсных грунтов; сыпучих и раздробленных дисперсных грунтов и антропогенных образований, относящихся к классу техногенных грунтов, засыпки траншей

и котлованов, возведения насыпей (из указанных выше грунтов); расчистки дорог от снега и других работ в районах с умеренным климатом при температуре не ниже минус 40°C.

Технические характеристики	ТС-5
Тип трактора с бульдозерным оборудованием	Гусеничный с бульдозерным оборудованием
Тяговое усилие, кН (кгс)	50 (5000)
Марка двигателя	ЯМЗ-236 Дизельный с непосредственным впрыском топлива и водяным охлаждением
Мощность номинальная, кВт (л.с.)	132 (180)
Коробка передач	Механическая, двух поточная, с гидropоджимными муфтами, с тремя диапазонами (по две скорости переднего хода и одной заднегохода в каждом диапазоне), переключаемая под нагрузкой без разрыва потока мощности внутри диапазона и быстрым реверсом
Механизм поворота	Гидropоджимные муфты, управляемые с помощью рычагов и рулевого колеса, и тормоза на вторичных валах коробки передач
Скорости движения, км вперёд назад	1;2;3 диапазон 3,26-4,26;5,15-6,72; 8,49-11,09 1;2;3 диапазон 7,93
Ходовая система	Четырехкатковая, по две торсионно-балансирных каретки на борт
Габаритные размеры, мм длина ширина высота	5890 2520 3150
Длина опорной поверхности гусеницы, мм.	1880
Колея трактора, мм	1435
Дорожный просвет, мм	350

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Четырехкатковая торсионно-балансирная подвеска – усиленная конструкция бульдозера ТС-5 позволяет повысить её надёжность, долговечность, улучшить тягово-сцепные характеристики, увеличить плавность хода, увеличить самоочищаемость.
- Коробка перемены передач с быстрым реверсом – позволяет переключать передачи вперед-назад, без разрыва потока мощности в пределах одного диапазона (не выжимая сцепления).





ГУСЕНИЧНЫЙ БУЛЬДОЗЕР ТС-10

Гусеничный бульдозер ТС-10 оборудован двигателем ЯМЗ-236, ОАО «Автодизель», РФ мощностью 180 л.с.

- Используется при выполнении транспортных, строительных работ на грунтах I-III категорий, на мерзлых грунтах и легких разборных скальных породах – предварительным рыхлением.
- Отрасли применения: горно-металлургическая отрасль, дорожное строительство, железнодорожная отрасль, коммунальное хозяйство, лесопромышленный комплекс, нефтегазовая отрасль и энергетика.
- Тип отвала - полусферический неповоротный с гидрперекосом.
- Объем призмы волочения – 4,5 м.
- Ширина отвала – 3200 мм, высота – 1200 мм.

Технические характеристики	ТС-10
Тип трактора с бульдозерным оборудованием	Промышленный с бульдозерным оборудованием
Тяговое усилие, кН (кгс)	100 (10000)
Марка двигателя	ЯМЗ-236
Мощность номинальная, кВт (л.с.)	Дизельный с непосредственным впрыском топлива и водяным охлаждением 132 (180)
Коробка передач	Гидростатическая трансмиссия (с регулируемой объемной гидropередачей), двухдиапазонная, двухконтурная (независимые контуры левого и правого бортов)
Механизм поворота	регулируемой объемной гидropередачей
Скорости движения, км вперед назад	Скорость движения при максимальном тяговом усилии, км/ч, не менее - 1,8 Максимальная (расчетная) скорость движения, км/ч не менее - 9,2
Ходовая система	Шестикатковая, полужесткая
Габаритные размеры, мм длина ширина высота	с бульдозерным оборудованием- 4970 с бульдозерным и рыхлительным оборудованием-6420 3240 3200
Длина опорной поверхности гусеницы, мм.	2550
Колея трактора, мм	1880
Дорожный просвет, мм	370

ПРОМЫШЛЕННАЯ И

Отрасли применения						
	Гусеничный трактор Т-150-05-09-25 с бульдозерным отвалом	Гусеничный трактор ХТЗ-181 с бульдозерным отвалом	Колесный трактор ХТЗ-150К-09-25 с бульдозерным отвалом	Колесный трактор ХТЗ-17221 с бульдозерным отвалом	Кусторез-мульчер-фрезировщик пней	Снегоочиститель шинекороторный
	<ul style="list-style-type: none"> Гусеничный трактор Т-150-05-09-25 с двигателем ЯМЗ-236, ОАО «Автодизель», РФ мощностью 180 л.с., с возможностью оснащения неповоротным бульдозерным отвалом. Предназначен для выполнения энергоемких сельскохозяйственных, дорожно-строительных работ, для восстановления берегов рек и очистки после паводков и половодья, применяется в аэропортах, в строительстве, в лесных хозяйствах. Ширина бульдозерного отвала – 2520 мм, высота подъема – 800 мм, глубина опускания – 400 мм. Категория грунта I-II. 	<ul style="list-style-type: none"> Гусеничный трактор ХТЗ-181 с двигателем ЯМЗ-238КМ2-3, ОАО «Автодизель», РФ мощностью 190 л.с., с возможностью оснащения неповоротным бульдозерным отвалом. Предназначен для выполнения энергоемких сельскохозяйственных, дорожно-строительных работ и других областях промышленного и сельского хозяйства. Ширина бульдозерного отвала – 2520 мм, высота подъема – 800 мм, глубина опускания – 400 мм. Категория грунта I-II. 	<ul style="list-style-type: none"> Колесный трактор ХТЗ-150К-09-25 с двигателем ЯМЗ-236, ОАО «Автодизель», РФ мощностью 180 л.с., с возможностью оснащения неповоротным и поворотным бульдозерными отвалами. Предназначен для перемещения грунтов I-II категории, засыпки траншей и котлованов, перемещения сыпучих строительных материалов, расчистки дорог от снега в районах с умеренным климатом, при температуре не ниже чем -40°C. Ширина бульдозерного отвала – 2520 мм, высота подъема – 300 мм, угол поворота – 25° влево и вправо. 	<ul style="list-style-type: none"> Колесный трактор ХТЗ-17221 с двигателем ЯМЗ-236, ОАО «Автодизель», РФ мощностью 180 л.с., с возможностью оснащения неповоротным и поворотным бульдозерными отвалами. Предназначен для перемещения грунтов I-II категории, засыпки траншей и котлованов, перемещения сыпучих строительных материалов, расчистки дорог от снега в районах с умеренным климатом, при температуре не ниже чем -40°C. Ширина бульдозерного отвала – 2520 мм, высота подъема – 300 мм, угол поворота – 25° влево и вправо 	<ul style="list-style-type: none"> Изготовлен на базе трактора ХТЗ-150К-09-25-15 с двигателем ЯМЗ-236, ОАО «Автодизель», РФ мощностью 180 л.с. и развернутой на 180° кабиной. Предназначен для измельчения и мульчирования растительности в парках, садах, лесах, полосах отчуждения путей сообщения, просек линий электропередач и трубопроводов. Используется для утилизации срезанных ветвей, первичной подготовки земли для сельскохозяйственного применения, измельчения органических остатков на биомассу, очистки лесных массивов от хвороста. 	<ul style="list-style-type: none"> Изготовлен на базе трактора ХТЗ-150К-09-25-15 с двигателем ЯМЗ-236, ОАО «Автодизель», РФ мощностью 180 л.с. и развернутой на 180° кабиной. Предназначен для очистки дорог от снега и снежных валов (заносов) высотой снежного покрова до 1200 мм. Ширина захвата – 2400 мм. Производительность – 900 м/ч.
Аэропорты						
Водное хозяйство						
Горно-металлургическая отрасль						
Дорожное строительство						
Железнодорожная отрасль						
Коммунальное хозяйство						
Лесная промышленность						
Морские и речные порты						
Нефтегазовая промышленность						
Электро- и ядерная энергетика						

ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА



Колесный погрузчик Т-156Б-09-03



Бурильно-крановая машина БКМ-2М



Малый маневровый тягач ММТ



Универсальная путевая машина УПМ-1



Установка баровая



Агрегат сварочный АС-42А

- Колесный погрузчик Т-156Б-09-03 оснащен двигателем ЯМЗ-236, ОАО «Автодизель», РФ мощностью 180 л.с.
- Предназначен для загрузки мелкокусковых и сыпучих материалов в различные устройства, в отвалы и транспортные средства.
- Грузоподъемность – 3000 кг.
- Объем ковша – 1,5 м³.
- Производительность – 170 т/час (при погрузке сыпучих материалов).

- Бурильно-крановая машина БКМ-2М устанавливается на базе трактора ХТЗ-150К-09-25 с двигателем ЯМЗ-236, ОАО «Автодизель», РФ мощностью 180 л.с.
- Предназначена для бурения скважин в почвах с глубиной промерзания не более 60 см, не содержащих скальные породы (I-III категория грунта); при комплектации усиленными и специальными бурами возможна эксплуатация в грунтах I-IV категорий.
- Длина бура – 2,5 м, высота подъема стрелы крана – 7 м, длина устанавливаемых опор – 12 м, грузоподъемность крана – до 2000 кг.

- Малый маневровый тягач ММТ на базе трактора ХТЗ-150К-09-25 с двигателем ЯМЗ-236, ОАО «Автодизель», РФ мощностью 180 л.с.
- Используется вместо тепловозов при осуществлении маневровых работ с железнодорожным подвижным составом весом до 1000 т и работ с автоприцепами.
- Является универсальной маневровой железнодорожной техникой, что позволяет использовать его вместо маневровых тепловозов на предприятиях горной, химической, металлургической промышленности и речпортах, на ремонтно-строительных предприятиях с наличием подъездных путей.
- Предназначен для транспортировки вагонов под загрузку, формирования составов, выполнения маневровых работ с подвижным составом.
- Можно дооборудовать бульдозерным оборудованием для очистки рельсошпальной решетки (автодорог) от снега, а также опорно-поворотным бульдозерным оборудованием.

- Универсальная путевая машина создана на базе трактора ХТЗ-150К-09-25 с двигателем ЯМЗ-236, ОАО «Автодизель», РФ мощностью 180 л.с.
- Предназначена для выполнения работ по ремонту и содержанию железнодорожных и трамвайных путей при использовании специальных сменных модулей.

- Баровые установки Т-150К.ЭТЦУ-165.100 и Т-150К.УРАЛ-33П.76 предназначены для рытья траншей прямоугольного сечения в грунтах 1-4 категории, а также однородных мерзлых грунтах и асфальтобетонных покрытиях без металлической арматуры.
- Допускается наличие в грунте древесины диаметром до 50 мм, а также включение камней в грунте до 250 мм.
- Данная установка изготовлена в климатическом исполнении У1 по ГОСТ 15150 и предназначена для эксплуатации при температуре окружающего воздуха от минус 20 до плюс 40°С.

- Агрегат сварочный АС-42А изготовлен на базе трактора ХТЗ-16131 с двигателем DEUTZ AG, Германия или Д-260.452, ММЗ, Беларусь мощностью 180 л.с.
- Предназначен для проведения сварочных работ при ремонте и прокладывании магистральных трубопроводов.
- Рассчитан на установку до 4-х сварочных выпрямителей.
- Оснащен крановой стрелой грузоподъемностью 1000 кг и длиной 3,9 м с максимальной высотой подъема 6 метров над уровнем земли.



ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Для своих потребителей мы производим широкий ряд запасных частей к тракторам и всей технике, выпускаемой ХТЗ.

Мы гарантируем полное соответствие поставляемых для замены узлов и деталей всем нормам и параметрам технических условий и ГОСТов.

Наша мощная производственная база: собственное литейное, кузнечное, механосборочное, сварочное и различное оборудование позволяет изготовить любую запасную часть и все комплектующие детали.

Специализированные станды и механизованные площадки обеспечивают

диагностику, тестирование и наладку всего ряда произведенных агрегатов и узлов.

Запчасти к гусеничным и колесным тракторам, произведенным на ХТЗ, имеют специальные штампы ОТК, литые детали содержат клеймо «ХТЗ» и каталожный номер.

Наше предприятие сертифицировано по стандарту качества ISO 9001, что подтверждает высокий уровень качества производимой продукции.

Запчасти к сельхозтехнике ХТЗ в большинстве своем унифицированы под разные модели, что облегчает задачу для специалистов по их подбору, уве-

личивает скорость ремонта техники и значительно снижает время ее простоя.

Дилеры по реализации запчастей могут быть полностью уверены в надежности, качестве и оригинальности запчастей к тракторам ХТЗ

Широкий ассортимент и постоянное наличие оригинальных запчастей на распределительном складе обеспечивает их доступность для дилеров всех регионов СНГ и для каждого покупателя.

Оригинальные запчасти ХТЗ можно купить на территории ближнего и дальнего зарубежья.

Гарантийный срок эксплуатации запасных частей ХТЗ – 12 месяцев.



ГАРАНТИЙНОЕ И СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Мы постоянно ищем новые решения во всех областях, которые позволяют повысить потребительскую ценность нашего продукта – используемые материалы, качество комплектующих или усовершенствованный дизайн. Только старательный и тщательный труд конструкторов в союзе с фермерами и ведущими научно-исследовательскими институтами позволяют нам находить решения, которые способны максимально удовлетворить потребности наших клиентов. Эти специалисты ежедневно воплощают в реальность установленные с первых дней основания ХТЗ главные принципы – высокое качество, надежность и безопасность выпускаемой продукции.

Для максимального удовлетворения клиентов мы предлагаем сервисное обслуживание от наших сертифицированных дилерских сервисных центров, которые регулярно проходят обучение и повышают свою квалификацию в учебном центре ХТЗ. Команда профессионалов из отдела гарантийного и сервисного обслуживания ХТЗ всегда готова дать необходимые консультации о том, как лучше настроить приобретенный трактор или обеспечить быструю доставку качественных оригинальных запасных частей, чем будет гарантирована максимальная эксплуатация вашего трактора.

Технический сервис, которым обеспечивается вся продукция нашего предприятия, включает в себя:

- своевременное гарантийное обслуживание во всех регионах Украины, странах СНГ и дальнего зарубежья через сеть дилерских и технических центров;
- консультационную и техническую помощь в послегарантийный период эксплуатации;
- обеспечение запасными частями на весь срок службы номенклатурой более 1000 наименований;
- обеспечение запасными частями машин, снятых с производства.

Гарантийный срок эксплуатации тракторов ХТЗ составляет 12 месяцев или 1500 мтч.

Наша цель — помочь вашему нелегкому делу стать творческим, высокопроизводительным и доходным.



ОТЗЫВЫ КЛИЕНТОВ



КОСТОВ Иван Иванович, директор ООО «Племенной завод им. Шмидта», Николаевская область.

«В прошлом году купил три трактора по лизингу ХТЗ-17021 с двигателем Дойц. Трактор работает с посевным комплексом «Партнер». Преимущества нового трактора ХТЗ-170, по сравнению с прежней моделью, состоят в улучшенном рулевом управлении, гидравлической системе, новой, безусловно, более комфортной кабине, удобном расположении аккумуляторов. Пятисекционный распределитель нужен, особенно это актуально в работе с новыми орудиями. Из пожеланий заводу, в особенности конструкторам – доработка деталей трактора, так, например, сетка радиатора должна быть глубокорифлёная, чтобы весь мусор лучше стекал вниз. Также хотелось бы более удобно расположить щиток приборов.»



ГОНЕЦ Владислав Александрович, тракторист ООО «Украгропродукт», Кировоградская область, Светловодский район.

«Работаю на тракторах ХТЗ с 1998, еще, будучи школьником, сразу после курсов тракториста-машиниста. Мой первый трактор был ХТЗ-121. Благодаря своему дяде – тоже трактористу, который всю жизнь проработал на Т-150, я освоил эту модель ХТЗ быстрее, чем другие. Работал на вспашке ночью, изучая особенности трактора и устройство. А днем – ходил в школу (10-11 класс). Тогда для меня как для школьника, работа на ХТЗ – была просто подработкой и хобби. После ХТЗ-121, с небольшими перерывами в работе, пахал на Т-150, а позже и уже на постоянной основе стал работать на ХТЗ-17021 и проработал на нем с 2002 по 2008 г. Еще в бывшем колхозе, а потом в фермерском хозяйстве, харьковский трактор пахал с плугом ПЛМ -5.35, дисковой бороной ДМТ-4, работал в сцепке с культиватором КПС-4 (Красная Звезда).

Работали мы и на тракторе «Мюссе Фергюсон», модель 9240 (240 л.с.), но потом опять предпочли импортному трактору ХТЗ – дорогие запчасти для «моисея» ждали по несколько недель. Являюсь приверженцем ХТЗ. Не из-за патриотизма. Трактор привлекает дешевизной и простотой обслуживания, привычен. В период с 2008г по 2012 г. работал на ХТЗ-161, который купили и восстановили. После восстановительных работ - замены поршневой, резины, переделки гидравлической системы уже 5 лет работает безотказно. Спасибо, в процессе восстановительных работ завод и торговый дом ХТЗ помогли с запчастями – рулевые цилиндры левый и правый, навесные цилиндры и пр. И сегодня работаем на ХТЗ-161. С теми же орудиями, что и на 170-й трактор, хотя хозяева частично обновили парк: плуг купили оборотный ПРПО-5 (Молдагротехника), добавилась дисковая борода Мюссе Фергюсон 4-х метровая (227 S). Сцепку для боронования шириной захвата 15 метров сделали сами своими силами.

Трактор ХТЗ устраивает, но есть пожелания по улучшению качества - доработка мелочей, улучшение интерьера кабины, по комплектующим - чтобы был надежен. В целом, современный ХТЗ-170 очень внешне похож на прежнюю модель Т-150 и многие покупатели, хозяйственники остерегаются, воспринимая его как старый трактор Т-150, делая, в конечном итоге, выбор в пользу иностранной техники. Лучше конечно, чтобы было больше электроники в современном ХТЗ, но хорошей электроники (плохая, с которой оператор только мучается, как в некоторых импортных машинах - в наших тракторах не нужна).»



БОТАН Роман, координатор проекта, Республика Конго

«Хочу отметить, что механизированное сельское хозяйство Республики Конго имеет не очень большую историю. Большинство площадей в нашей стране представляет собой целину, или как здесь называют - саванна. Поэтому к тракторам и сельхозорудиям предъявляются высокие требования по надежности и ремонтпригодности. Практически все ведущие тракторные компании мира направляют к нам свою технику. Но не вся выдерживает проверку местными тяжелыми агротехническими условиями. Наша компания использует несколько моделей тракторов производства Харьковского тракторного завода уже несколько лет, в первую очередь на подготовку непроходимых джунглей для полей по возделыванию основных сельхозкультур Конго – маниока, кукуруза, картофель и др.

Наша компания признательна харьковским тракторостроителям за то, что они учли в очередной поставленной партии тракторов большинство наших пожеланий по адаптиванию элементов тракторов к специфическим сельскохозяйственным орудиям, применяемым в местных условиях, а бригаде специалистов завода за предпродажную подготовку тракторов и обучение технического персонала нашей компании. Некоторые технические решения позволят расширить применимость тракторов ХТЗ и в других странах Африки с похожими климатическими условиями.»



Забияка Евгений Васильевич, директор СПК «КОВРИНОВСКИЙ», Ростовская область, Пролетарский район

«В 2013 году я приобрел гусеничный трактор Т-150-05-09-25 с кондиционером. Работает с плугом 5-корпусным глубиной вспашки 25-28 см, культиватором 8-метровым, агрегатом из 3-х сеялок. Для своего класса трактор достаточно мощный, за сезон не требовал серьезного ремонта, не было простоев, ходовая и гидравлика отработали очень хорошо. Другого трактора на замену ДТ-75 при такой цене у других производителей нет. Трактор простой в эксплуатации и обслуживании. Из пожеланий конструкторам завода – замена гусениц на резинометаллические.»



Говоруха Сергей Михайлович, начальник Богодуховского РЭС, Харьковская область, Богодуховский район

«Работаем на бурильно-крановой установке БКМ-2М на базе трактора ХТЗ-150К-09-25-14. Для работы на линиях электропередач всегда покупаем исключительно технику ХТЗ. Техника недорогая, многофункциональная, выносливая, надежная. Позволяет работать в труднодоступных местах. Хочу отметить, что тракторы ХТЗ постоянно совершенствуются – улучшились условия работы тракториста. При вводе в эксплуатацию постоянно присутствуют представители завода, проводится обучение. Также стоит отметить и быстроедействие сервисной службы за своевременное и отлаженное оказание услуг.»

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СЕЛЬСКО

Характеристики	ХТЗ-3512	ХТЗ-150К-09-25	ХТЗ-17221	ХТЗ-17021
Двигатель				
Модель двигателя	MMZ-3LD	ЯМЗ-236	ЯМЗ-236	BF6M1013E
Мощность номинальная, кВт (л.с.)	25.7 (35)	132 (180)	132 (180)	132 (180)
Номинальная частота вращения, об./мин.	3000	2100	2100	2100
Число цилиндров, шт.	3	6	6	6
Расположение цилиндров	Рядное	V-образное	V-образное	Рядное
Рабочий объем, л.	1,6	11,15	11,15	7,4
Удельный расход топлива, г/л.с.ч (г/кВт.ч)	274 (372)	185 (252)	185 (252)	132 (180)
Трансмиссия				
Муфта сцепления	Сухая однодисковая			
Коробка передач	Механическая – реверсивная	Механическая, переключаемая на ходу под нагрузкой в пределах каждого диапазона		
Кол-во диапазонов / передача переднего хода	- /8	3/12	3/12	3/12
Кол-во диапазонов / передач заднего хода	- /6	1/4	1/4	1/4
Скорость движения передний ход, км/ч.	1,37 – 30,28	3,36 – 30,08	3,75-33,61	
Скорость движения задний ход, км/ч.	4,45 – 30,28	5,10 – 9,14	5,7 – 10,21	
Главные передачи	-	Конические, со спиральным зубом и межколесным дифференциалом		
Конечные передачи	Механическая, одноступенчатый редуктор	Одноступенчатый планетарный редуктор		
Вал отбора мощности	Задний зависимый односкоростной	Задний независимый двухскоростной		
Частота вращения ВОМ, об./мин	540	540 и 1000		
Габариты и масса				
База, мм	1960- 2022	2860		
Колея, мм	1200-1400(п), 1100-1500 (з)	1680 и 1860	1860	
Длина, мм	3465	6150	6210	6460
Ширина, мм	1420	2406	2420	2460
Высота, мм	2490- 2570	3345	3474	3400
Агротехнический просвет, мм	450- 587	400		
Масса эксплуатационная, кг	2150	8400	8620	8370
Колесная схема	4к2	4к4		
Минимальный радиус поворота, м	3,5	6,5	6,7	
Ширина отвала, мм	1,5	2520	2520	-
Емкости заправки				
Масло в двигателе, л.	3,5	28		
Масло в КПП, л.	12	18		
Масло в ведущих мостах, л.	-	64		
Масло в гидр. сист. навесного устройства, л.	8	46	85	
Масло в гидр. сист. рулевого управления, л.	-	43		
Масло в редукторе ВОМ, л.	-	6,8		
Топливо, л.	50	430		
Охлаждающая жидкость, л.	-	30		
Тормоза	ленточные	Остановочные-колодочные стояночные-ленточные	Остановочные- Колодочные (на каждом колесе) с пневматическим приводом тояночный- ленточный, на валу привода переднего моста с пружинным пневмоаккумулятором	
Механизм поворота	Механический, передние управляемые колеса	Гидрообъемное рулевое управление шарнирно-сочлененной рамой		
Шины	6,5-16HC6/9,5R32HC6	21,3 R24	23,1R26	
Электрооборудование	Аккумулятор 6СТ-100А 12В	6СТ-190А-2шт. напряжение 12/24		
Навесное устройство	Заднее гидрофицированное, грузоподъемность – 600 кгс	Заднее 2-х и 3-х точечное гидравлическое, грузоподъемность 4500	Заднее 2-х и 3-х точечное гидравлическое, грузоподъемность 4700	

ХОЗЯЙСТВЕННЫХ ТРАКТОРОВ ХТЗ

ХТЗ-241	ХТЗ-242К	ХТЗ-246К	ХТЗ-16131	Т-150-05-09-25	ХТЗ-181
Д-260	ЯМЗ-238	TAD 721VE	Д-260	ЯМЗ-236	ЯМЗ-238
154,4(210)	176 (240)	176,5 (240)	132 (180)	132 (180)	140 (190)
2100	2100	2100	2100	2100	2100
6	8	6	6	6	8
Рядное	V-образное	Рядное	Рядное	V-образное	V-образное
7,14	14,86	7,15	7,14	11,15	14,86
176,7 (240)	185 (252)	170 (231)	176,7 (240)	185 (252)	185 (252)
Сухая однодисковая					
Механическая, переключаемая на ходу под нагрузкой в пределах каждого диапазона					
3/12			3/9		
1/4			1/3		
3,75-33,61		1.51 – 31.39		4,26-15,31	
5,7 – 10,21		2.28 – 9.25		5,74 – 7,93	
Конические, со спиральным зубом и межколесным дифференциалом			Конические, со спиральным зубом		
Одноступенчатый планетарный редуктор			Планетарные		
Задний независимый двухскоростной		Задний независимый двухскоростной, /передний независимый односкоростной		Задний независимый двухскоростной	
540 и 1000		540 и 1000/ 1000		540 и 1000	
2860			1800 2300		
1860		2050/1800		1435	
6460		6640		5000 5445	
2460		2480		1880 1960	
3400		3460		3375 3150	
400		530		300	
8370		8450		8150 9550	
4к4			-		
6,7		7,1		2,35	
-		-		2520	
28		28		28 31,3	
18			32,8		
64		55		36	
85		57,2		44,3	
6,8		6,12 x 2		-	
430		2 x 140		4	
34		34,85		430	
34		34,85		42	
Остановочные- Колодочные (на каждом колесе) с пневматическим приводом тояночный-ленточный, на валу привода переднего моста с пружинным пневмоаккумулятором			Ленточные		
Гидрообъемное рулевое управление шарнирно-сочлененной рамой		Гидрообъемное рулевое управление передние управляемые колеса		Гидроподжимные муфты тормоза на вторичных валах КПП	
23,1R26		16,9R38/9,5R42		-	
6СТ-190А-2шт. напряжение 12/24					
Заднее 2-х и 3-х точечное гидравлическое, грузоподъемность 4700		Переднее и заднее 3-х точечное гидравлическое с закрытым центром переднее 1500 заднее 4500		Заднее 2-х и 3-х точечное гидравлическое, грузоподъемность 3500	



**ООО «ТОРГОВЫЙ ДОМ
ОАО «ХАРЬКОВСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД»**
61007, Украина, г. Харьков, пр-т Московский, 275
тел./факс: +38 057 715 13 14
e-mail: torgxtz@xtz.com.ua

Отдел продаж, Украина
тел./факс: +38 057 715 13 17
e-mail: golovach@xtz.com.ua

Отдел продаж, Экспорт
тел./факс: +38 057 715 13 22
e-mail: trunov@xtz.com.ua

Отдел продаж спецтехники, Украина
тел./факс: +38 057 715 13 17
e-mail: prilipko@xtz.com.ua

Отдел продаж, Запчасти
тел./факс: +38 057 715 13 05
e-mail: SemenenkoO@xtz.com.ua

**ДЕПАРТАМЕНТ ГАРАНТИЙНОГО
И СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ, УКРАИНА**
тел./факс: +38 057 715 12 93
e-mail: Tonkoshkur@xtz.com.ua

Отпечатано в типографии Вольф
www.wolf.ua



WWW.XTZ.UA